

Inbjudan till 50 Year Anniversary Tour #3 11-12 augusti 2018

Arrangör	Rod & Kustom Scandinavia (RKS)
Arrangörsklubb	Rod'n Kustom Racing Club (RKRC)
Plats	Kjula Dragway, Eskilstuna

Tävlingsledare bil/mc	Mikael Angelin	073-352 94 21
Domare bil/mc	Martin Clementz	070-897 86 65
Teknisk chef bil	Börje Thunman	070-605 03 85
Teknisk chef mc	Leif Tagg	070-636 60 04
Säkerhetschef	Robert Kilander	070-244 98 96
Starter	Marcus Forslin	070-847 26 44
Depåansvarig	Lina Braathen	073-325 10 49
Tidtagningsschef	Jimmy Bjernerstam	076-560 56 55
Banchef	Marcus Forslin	070-847 26 44
Miljöchef	Isabel Knöös	070-558 21 46
Licensuppkörning	Ronnie Palmsäter	073-035 30 19
Mediaansvarig	Janne Asplund	073-570 76 01

Kjula Dragway (Eskilstuna Flygplats) ligger cirka 1 mil öster om Eskilstuna. Kör E20, ta av Exit 134, kör mot Ärla. Koordinater H: Lat N 59° 20' 58" V: Long E 16° 42' 19".

FLYGPLATSENS SÄKERHETZONER:

Koner utsatta på strip/flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start. Dragstrip/återlining får ej beträdas utan behörig personals tillåtelse före första start.

TÄVLINGEN

Dragracing för bil och motorcykel.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsport och Svenska Snöskoter- och Motorcykelförbundets (Svemo) nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsport, Svemo, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Banan är besiktigad och godkänd av Nitroz Motorsport, Svemo och Svenska Bilsportförbundet.

Banans breakout är satt till 6.0 sekunder, preparerat.

Underlaget på banan är betong som går över till asfalt efter cirka 200 meter.

Banan är preparerad 450 meter långt, 8 meter brett i 2 laner.

Banan sprutas med greppväska, VP, i sin fulla bredd och längd (450 meter) samt dras med gummi.

Banans totala längd är cirka 2000 meter och betong/asfaltbredden är cirka 35 meter.

Återlining sker på taxbana öster om (ovanför) dragstripen.

Det är förbjudet att beträda dragstripen utan tillstånd av banchef (gäller alla tider på dygnet).

Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund).

Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart 201 meter, tid 201 meter och slutfart 402 meter och sluttid 402 meter.

Autostart används enligt klassregler.

Tävlingen följer direktiven enligt Svemo SPAR (Svemo Policy och Allmänna Regler) kap.9. Om tävlande inte följer detta kan böter på 1000 kr och/eller startförbud komma att utdelas.

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till cirka 120 bil + mc/juniorer per dag.

Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

Tävlingen kommer att genomföras under dagtid, se tider.

Officiell anslagstavla är placerad vid startplattan.

DEPÅ

All besiktning sker i depån. Besiktningspersonalen kommer till er och gör besiktningen på depåplatsen.

Depåplats anvisas av funktionär.

Respektera depåplatsen, dels för att det är trångt i depån, dels för att hålla utrymningsvägarna fria.

Underlaget kan vara ojämnt och/eller vara på gräs. Matta eller träskiva skall medtagas.

Ingen fordonsparkering inne på Kjula Dragway. Biltransportsläp ska placeras på en av funktionär angiven plats.

Team ska använda presenning eller miljömatta under hela fordonet för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Oljespill ska omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och lämnas i miljöstationerna som finns utplacerade i depån. Överskott ska lämnas vid miljöstationen.

Team sanerar sin egen depåplats under/efter race. Om så ej görs kan teamet komma att faktureras för sanering.

Alla sopor ska slängas i containrarna som finns placerade vid infarten.

Vid start av motor ska en person vara på plats i förarstol, oavsett om fordonet är på marken eller på pallbockar.

Uppstart på enbart domkraft är förbjudet.

Att bryta mot dessa säkerhetsregler innebär uteslutning startförbud.

Vid påfyllning av bränsle ska det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden. Slang eller dylikt ska användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

Team ska ha en brandsläckare på minst 6 kg pulver, 6 kg skum eller 5 kg kolsyra, lättillgängligt, placerad i framkant på depåplatsen. Om inte detta efterföljs kan startförbud komma att utdelas.

I depån gäller gånghastighet.

På retursträckan och efter banslut (ca 600 meter efter målgång) gäller max 30 km/h. Efter passering av koner på återline gäller gånghastighet. Överträdelse kan innebära uteslutning från tävling.

Retursträckan får endast användas i nordlig riktning för återhämtning av tävlingsfordon.

Tuning på retursträcka är totalförbjuden.

Respektera funktionärs direktiv så kommer det att bli bra flyt i körningen under helgen.

Dragfordon (push cars) parkeras på angiven plats utanför staketet och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repan. Möte förekommer på återlinen.

Alla dragfordon ska vara märkta med startnummer till det fordon som det tillhör.

Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon och får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Hjälmska användas på fyrhjuling, mc och moped.

El kan levereras till alla klasser. Elverk är tillåtna.

1-fas 230V 8A = 1-faskontakt på skåp: 500 SEK. 3-fas 380V 16A = 3-faskontakt på skåp 1 000 SEK.

El beställs och betalas i samband med anmälan på www.dragracing.eu.

Kablar och kontakter ska vara godkända för utomhusbruk. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till elskåpen.

Alla kablar som sitter anslutna i elskåpen måste ha en eltagg klistrad på elkabeln. Taggen får du i incheckningskuvertet. Vid inkoppling av el utan eltagg, kan du komma att stängas av från tävlingen.

Grillning i depån under pågående tävling samt i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden. Grillning får ske endast på betongyta vid egen depåplats, aldrig på gräsytor.

Boka en egen Baja-Maja till självkostnadspris (ca 1500:-) på pernilla@kjuladragway.com

Skada på flygplatsanläggningens egendom, som lampor mm, ersätts av orsakande förare/team.

Skador på tidtagaranläggning, som fotoceller och annan utrustning, ersätts av orsakande förare/team.

Saneringar förorsakade av oaktsamhet kommer att bötfällas i förhållande till storlek/arbete/tid/saneringsmedel.

Föräldrar till minderåriga är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

EL-ansvarig: Charlie Sjölund, 070-680 20 02

TIDER

Kan ändras vid behov. Information på officiell anslagstavla.

Eliminering kan påbörjas redan på lördagen. Stegstorleken för eliminering kan minskas från 16 till 8 alternativt också till 4 eller 2 om det skulle krävas för att säkerhetsställa tävlingens slutförande.

Fredag:

16.30 - 22.00 Anmälningssekretariatet öppet
17.00 - 22.00 Besiktningen öppen
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Lördag:

07.00 - 09.00 Anmälningssekretariatet öppet
07.00 - 09.00 Besiktning öppen
08.00 Förarmöte. Obligatorisk närvaro. Depåtystnad under förarmöte
09.00 - 18.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
18.00 - 20.00 Besiktning öppen
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Söndag

07.00 - 09.00 Anmälningssekretariatet öppet
07.00 - 10.00 Besiktning öppen
08.00 Förarmöte. Obligatorisk närvaro. Depåtystnad under förarmöte
09.00 - 16.00 Elimineringar/Test'n Tune/Finaler
Finalkörningar/prisutdelning kan ske löpande under dagen.

BILKLASSER

JR - JUNIOR DRAGSTER
RS - REAL STREET 10.00 BO 10.10 sek på 402m
ST - STREET 8,50 BO 8.60 sek på 402m
4TO6L - FOUR TO SIX LIGHT BO 10.10 sek på 402m
4TO6P - FOUR TO SIX PRO BO 6.00 sek på 402m
ET PRO Bracket 8.50 -- 402m
PS - PRO STREET BO 7.60 sek på 402m
SE - SNABB ET BO 6.60 sek på 402m
HT - HOT ROD's BO enligt tävlingsfordon på 201m
TT BIL - TEST'N TUNE BIL 7.50 sek eller långsammare

MC-KLASSER

JDB - JUNIOR DRAG BIKE
ETB - ET BRACKET BIKE
SGB - SUPER GAS BIKE
SCB - SUPER COMP BIKE
PTB - PRO TWIN Bike
PSB - PRO STREET BIKE
PXB - PRO X-TREME BIKE
MC - TEST'N TUNE
NB - NOS BIKE

INBJUDNA BILKLASSER

SVDA

Pro Comp

SUPER PRO X-TREME

“Finnkampen” (svenska och finska fordon, som vill vara med, kör 1 st heat mot varandra. Det land som vinner får poäng. Efter första Finnkampen leder Finland)
Top Fuel test

ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan görs online på: www.dragracing.eu. Föranmälan krävs. En administrativ kostnad på 100:- tillkommer. Anmälningstiden kan av arrangör förlängas eller förkortas ifall antalet startande uppnått maxantal.

Anmälan görs även för övriga teammedlemmar (försäkringsteckning).

Startbekräftelse skickas inte ut. Anmälan är bekräftad på den officiella anmälningslistan på www.dragracing.eu.

Anmälan registreras efter erlagd betalning. Sista anmälningsdag se inbjudan på www.dragracing.eu

Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på www.dragracing.eu

Se till att fakturabetalning är genomförd senast tre dagar innan sista anmälningsdag. Ta med kvitto till banan.

Avanmälan ska göras till arrangören på mail pernilla@kjudragway.com och kan göras fram till dag före racedatum.

Anmälningsavgift återbetalas ej om inte annat blir överenskommet med arrangören.

REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen.

Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Svemos reglemente.

POÄNGBERÄKNING KJULAKLASSER

Regler för poäng finns i dokumentet serieregler.

SERIE- OCH KLASSREGLER

Nitroz Motorsport (www.razing.se) och Svemo (www.svemo.se) regelbok gäller alltid före serieregler.

Serieregler finns i eget dokument.

Klassregler för bil finns i eget dokument

Klassregler för mc finns i eget dokument

LICENSER

Tävlingslicens krävs för att köra i tävlingsklasserna.

Förare ska visa upp giltig licens och legitimation efter godkänd besiktning i sekretariatet.

För Test'n Tune kan engångslicens lösas i insläppet i samband med ankomst.

Licensuppkörning

Ansvarig licensuppkörning Ronnie Palmsäter 073-0353019.

På Kjula Dragway kan du köra upp för Nitroz Motorsport, Svemo samt Svenska Bilsportförbundet.

Anmäl dig i licensklass, Test'n Tune eller önskad tävlingsklass ifall du vill gå in i tävlingen efter avklarad uppkörning. Vill du tävla kanske du får "offra" någon kvalrunda för att hinna med uppkörningen.

För SBF-licens gäller att teorin ska vara klar, tag med den stämplade ansökan. För MC klaras allt av på plats.

Kontakta ansvarig ovan för praktiska detaljer kring uppkörningen.

ANMÄLNINGSavgifter

Endast licensuppkörning RKRC-medlem	600 SEK	förare
Endast licensuppkörning ej RKRC-medlem	900 SEK	förare
Junior Dragster	1 000 SEK	förare + 2 mek
Real Street	1 800 SEK	förare + 2 mek
Street	1 800 SEK	förare + 2 mek
4TO6 Light	1 800 SEK	förare + 2 mek
4TO6 Pro	2 200 SEK	förare + 3 mek
ET Pro	1 800 SEK	förare + 2 mek
Pro Street	2 200 SEK	förare + 3 mek
Snabb ET	2 200 SEK	förare + 3 mek
SVDA samtliga klasser	1 800 SEK	förare + 2 mek
Hot Rods	1 600 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune (1 eller 2 dagar)	2 200 SEK	förare
Pro Comp	2 200 SEK	förare + 3 mek
Super Pro X-treme	2 200 SEK	förare + 3 mek
Top Fuel – TT	2 500 SEK	förare + 5 mek
Junior Dragbike	1 000 SEK	förare + 2 mek
ET Bracket Bike	1 000 SEK	förare + 2 mek
Super Gas Bike	1 800 SEK	förare + 2 mek
Super Comp Bike	1 800 SEK	förare + 2 mek
Pro Twin Bike	1 800 SEK	förare + 2 mek
Pro Street Bike	1 800 SEK	förare + 2 mek
Pro X-treme Bike (FB, STG, PS, SSB, TF)	1 800 SEK	förare + 2 mek
NOS Bike (licens via Nitroz Motorsport)	1 800 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune (1 eller 2 dagar)	1 800 SEK	förare

Teamkort, beställning i samband med anmälan 300 SEK

Teamkort, inköp vid incheck på plats 400 SEK

Bilpass fås vid incheckning. Inga extra bilpass går att köpa.

Bilpassen är personliga och ska förses med namn, telefonnummer, startnummer och bilens registreringsnummer.

Att man ska kunna legitimera sig är ett krav. Och att ha telefon påslagen och tillgänglig är ett måste.

KONTAKT KJULA DRAGWAY

Rod'n Kustom Scandinavia

Janne Asplund

073-570 76 01 janne@kjuladragway.com

Ronnie Palmsäter

073-035 30 19 ronnie@kjuladragway.com

Rod & Kustom Scandinavia önskar er välkomna till Kjula Dragway!

© Rod'n Kustom Scandinavia